



CONSUMENTEN HANDLEIDING

Bafang aandrijfsysteem met voorwielmotor

Originele handleiding

Voor gebruik zorgvuldig lezen.

Bewaren voor latere raadpleging.

BF-CM-S-F03-NL-PRINT A/0, May 2017





BSP



INHOUD

1 belangrijke mededeling	5	6.4 display DP C15	26
2 Inleiding	6	6.4.1 functie instelling	26
2.1 overzicht	6	6.4.2 reset de afstand voor een enkele rit	27
3 Veiligheidsvoorschriften	7	6.4.3 keuze van eenheden	27
3.1 algemene informatie	7	6.4.4 instelling van achterlicht helderheid	27
3.2 voor uw veiligheid	7	6.4.5 "auto off" tijdsinstelling	27
3.3 installatie en onderhoud	8	6.4.6 controleer de grootte van het wiel	28
3.4 voorzorgsmaatregelen voor uw veiligheid	8	6.4.7 controleer de maximale snelheid	28
3.5 snelstart	9	6.4.8 controleer de informatie van de accu	28
3.6 voor de eerste rit	9	6.4.9 controleer de geschiedenis van f.codes	29
3.7 voor elke rit	9	6.4.10 foutcode definitie	30
3.8 wettelijke voorschriften	10	6.5 normale bediening	31
4 Elektronische onderdelen	11	6.5.1 AAN/UIT	31
4.1 belangrijke aanwijzingen	11	6.5.2 zet het voorlicht aan/uit	31
4.2 display - HMI DP E08	11	6.5.3 6 km/uur trapondersteuning	31
4.2.1 functioneel overzicht	11	6.5.4 interface van meerdere functies	31
4.3 display - DP C15	13	6.5.3 indicatie foutcode	32
4.3.1 functioneel overzicht	13	6.6 actieradius van uw pedelec	32
4.4 accu's	14	7 Onderhoud en reparatie	33
4.4.1 gebruiksaanwijzing	14	7.1 installatie en demontage van het	
4.4.2 mededeling	15	voorwiel met motor	33
4.4.3 waarschuwing	16	7.2 opslag van de accu	34
4.4.4 specificaties	17	7.3 slijtage van de accu	35
4.4.5 oplader	17	8 Klantenservice	36
4.5 naafmotor	18	9 Vervoer van de pedelec	37
5 Bediening	19	9.1 met de auto	37
5.1 de accu installeren	19	9.2 met het openbaar vervoer	37
5.2 accu verwijderen	19	9.3 met het vliegtuig	37
5.3 led capaciteit en indicatie laadstatus	19	10 Adviezen voor afvoer	38
5.4 de accu opladen	20	11 Specificaties	39
5.5 het elektrische systeem in- en uitschakelen	22	12 Aftersales en garantie	41
6 Display en instellingen	23	opdruk	42
6.1 display DP E08	23		
6.2 normale werking	23		
6.2.1 aan/uit	23		
6.2.2 indicatie laadstatus	23		
6.2.3 verlichting AAN/UIT	23		
6.2.4 duwhulp	23		
6.2.5 selectie TOS (trapondersteuningsniveau)	24		
6.3 foutcode definitie	25		


1 BELANGRIJKE MEDEDELING

Deze gebruikershandleiding bevat verschillende punten en aanwijzingen met belangrijke informatie over uw nieuwe pedelec, hoe u deze moet gebruiken en over mogelijke schade aan eigendommen en het milieu, waarschuwingen voor gevaren voor vallen en ernstig letsel en schade. Het is ook van het grootste belang dat u de bouten correct aanhaalt om te voorkomen dat onderdelen loskomen of kapot gaan. Zorg dat u alle meegeleverde documentatie leest.

- Dit symbool betekent dat de kans bestaat dat het beschreven gevaar optreedt.
- Waarschuwingsteksten worden altijd weergegeven op een grijze achtergrond.

De waarschuwingen zijn onder te verdelen in de volgende categorieën:

 **Informatie:** Dit symbool geeft informatie over hoe u het product moet gebruiken of vestigt de aandacht op bepaalde onderdelen in de handleiding die bijzonder belangrijk zijn.

 **Waarschuwing:** Dit symbool wordt gebruikt om gebruikers te waarschuwen dat onjuist gebruik kan leiden tot schade aan eigendommen en het milieu.

 **Gevaar:** Dit symbool geeft mogelijke gevaren voor uw gezondheid en/of zelfs uw leven aan die kunnen ontstaan als bepaalde acties niet worden uitgevoerd of de bijbehorende regelgeving niet wordt nageleefd.



Belangrijke bevestiging met bouten! Houd u nauwkeurig aan het aanbevolen draaimoment bij het aanhalen van deze verbinding. Het juiste draaimoment wordt hetzij aangegeven op het onderdeel, hetzij in het hoofdstuk 'Verbindingen met bouten' (pagina 29). Gebruik voor het bereiken van het voorgeschreven draaimoment een momentsleutel. Als u geen momentsleutel heeft, laat dit werk dan over aan een gespecialiseerde winkelier. Onderdelen die niet juist zijn aangedraaid kunnen loskomen of kapot gaan. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.



Gebruikershandleiding Zorg dat u alle bij het product meegeleverde installatiehandleidingen leest. Als u twijfels heeft over enig onderdeel van de handleiding, installeer het product dan niet zelf. Raadpleeg het plaatselijke verkoopkantoor of een pedelecdealer.

2 INLEIDING

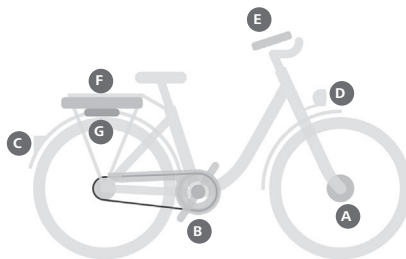
Dit deel van de gebruikershandleiding geeft u specifieke informatie over hoe u de onderdelen van de elektrische motorunit moet gebruiken en hoe u een fiets met trapondersteuning moet berijden. Voor algemene informatie, bijvoorbeeld over de technologie voor fietsen met trapondersteuning, verwijzen wij u naar de bijgevoegde instructies.

Lees voor u begint deze gebruikershandleiding en de algemene gebruiksaanwijzing voor de pedelec zorgvuldig. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van niet-naleving van deze instructies. Uw pedelec mag alleen gebruikt worden voor het beoogde gebruik. Dit is beschreven in de technische handleiding van de pedelec.



Elk ander gebruik kan leiden tot technische gebreken en ongevallen. In geval van onjuist gebruik zijn wij niet aansprakelijk voor gebreken en vervalt de garantie.

2.1 Overzicht



- A. Naafmotor
- B. TO-sensor
- C. Achterlamp
- D. Voorlamp
- E. HMI-display
- F. Accu
- G. Bediening



3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3.1 Algemene informatie



Zorg ervoor dat u de hoofdstukken 'Voor de eerste rit' en 'Voor elke rit' leest voor het eerste gebruik van de pedelec.

- Als u de pedelec uitleent aan iemand anders, geef hem dan ook deze gebruikershandleiding mee.
- Controleer bij elke rit en wanneer u de pedelec een tijdje niet gebruikt heeft, zelfs als dit maar kort is, of alle snelkoppelingen veilig vastzitten. Controleer regelmatig of alle bouten en onderdelen goed vastzitten.
- Houd altijd uw handen aan het stuur, behalve wanneer u richting aangeeft.



Volg altijd de aanwijzingen in de gebruikershandleiding op tijdens het gebruik van het product.

- We raden u aan alleen originele BAFANG-onderdelen te gebruiken.
- De pedelec kan plotseling omvallen en er kan ernstig letsel optreden als de bouten en moeren niet goed vastzitten of als het product beschadigd of onjuist afgesteld is.
- Draag bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden (bijvoorbeeld het vervangen van onderdelen) een bril om uw ogen te beschermen.
- Zie de bij het product meegeleverde handleidingen voor informatie die niet behandeld wordt in deze handleiding.
- Bewaar deze gebruikershandleiding na lezing goed voor latere raadpleging.

3.2 Voor uw veiligheid



Houd altijd de remmen van de pedelec ingedrukt voordat u uw voet op het pedaal zet. De motor rijdt naar voren zodra u het pedaal naar beneden duwt. Deze kracht kan onbekend zijn en leiden tot valpartijen, gevaar of zelfs verkeersongevallen, mogelijk met letsel tot gevolg.

- Let tijdens het rijden niet te veel op het display van de fiets, anders valt u mogelijk van de pedelec.
- Controleer of de wielen van de pedelec goed vastzitten voordat u gaat rijden. Als de wielen niet goed bevestigd zijn, kan de pedelec omvallen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Zorg dat u voordat u gaat rijden op een fiets met elektrische pedaalondersteuning dat u volledig op de hoogte bent van de starteigenschappen van de pedelec. Als de pedelec onverwachts weggrijdt, kunnen er ongelukken gebeuren.
- Schakel de verlichting van de pedelec in als u in het donker gaat fietsen.
- Het is van levensbelang dat alle verbindingen met bouten op de pedelec op de juiste wijze zijn aangedraaid om de veiligheid te waarborgen. Een verkeerd koppel kan de bout, de moer of het onderdeel beschadigen. Gebruik altijd een momentsleutel om boutverbindingen aan te draaien. Zonder dit specialistische gereedschap kunt u deze verbindingen met bouten niet correct aandraaien!

3.3 Installatie en onderhoud



Het is van levensbelang dat alle verbindingen met bouten op de pedelec op de juiste wijze zijn aangedraaid om de veiligheid te waarborgen. Een verkeert koppel kan de bout, de moer of het onderdeel beschadigen. Gebruik altijd een momentsleutel om boutverbindingen aan te draaien. Zonder dit specialistische gereedschap kunt u deze verbindingen met bouten niet correct aandraaien!



Schakel de elektrische motor uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of een elektrische schok.



De frequentie van het onderhoud hangt af van de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure reinigingsproducten om roest te verwijderen. Gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen kan de ketting beschadigen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

3.4 Voorzorgsmaatregelen voor uw veiligheid

- Volg de aanwijzingen in de gebruikershandleidingen voor uw veiligheid tijdens het rijden.
- Controleer de accu en de oplader regelmatig op beschadigingen, met name de kabel, de stekker en de behuizing. Als de accu of de oplader beschadigd is, mag deze niet gebruikt worden tot hij gerepareerd is.
- Houd u bij het gebruik van het product aan de richtlijnen van de toezichthouder veiligheid of de aanwijzingen in de handleiding. Dit product is niet bestemd voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogen of die over onvoldoende ervaring en kennis beschikken, tenzij ze onder toezicht staan of afdoende instructies hebben gekregen over het gebruik van het product van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Laat kinderen niet in de buurt van het product spelen.
- Raadpleeg de dichtstbijzijnde dealer als u tegen storingen of problemen oploopt.
- Breng niet zelf wijzigingen aan in het systeem. Dit kan als onrechtmatig beschouwd worden of leiden tot systeemstoringen.
- Raadpleeg uw dealer voor informatie over productinstallatie en aanpassingen.
- Het ontwerp van het product is volledig waterdicht, zodat het bestand is tegen natte weersomstandigheden. Dompel het echter niet opzettelijk onder in water.
- Reinig de pedelec niet met een hogedrukreiniger. Als er water binnendringt in de onderdelen, kan dit leiden tot problemen met de werking of roest.
- Verwijder de accu en berg die op een droge plek op bij vervoer van het product op een snelrijdend voertuig waarbij het blootstaat aan regen.
- Behandel het product met zorg en voorkom dat het blootgesteld wordt aan harde stoten.
- De belangrijkste informatie is ook te vinden op de etiketten van de producten.
- Als u een reservesleutel wilt kopen voor de accu, geef dan het nummer op de accusleutel door. Onthoud het nummer of noteer dit ergens.

- Gebruik een uitgewrongen vochtige doek voor het reinigen van de behuizing van de accu.
- Neem contact op met de dealer waar u het product gekocht heeft als u vragen heeft over het onderhoud of gebruik.
- Normale slijtage als gevolg van normaal gebruik en ouderdom valt niet onder onze kwaliteitsgarantie.
- Neem contact op met uw dealer voor software-updates (indien van toepassing).
- Leer de pedelec eerst goed kennen op een veilige plek voordat u op pad gaat voor uw eerste rit!


3.5 Snelstart

 In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen die u in staat stellen de pedelec zo snel mogelijk veilig te gebruiken.

- Lees alle veiligheidsvoorschriften.
- Laad de accu volledig op.
- Zo nodig: Plaats de accu.
- Vergrendel de accu.
- Activeer het systeem met de led-knop op de accu.
- Druk op de "⏻"-knop op de display: het systeem gaat AAN.
- Selecteer het ondersteuningsniveau via de bediening.

→ **De pedelec is nu klaar voor gebruik.**

3.6 Voor de eerste rit

 Oefen op een rustige, veilige plek met rijden en bediening van uw pedelec voordat u de openbare weg op gaat.



Raadpleeg ook de overige handleidingen die uitgegeven zijn door de fabrikanten van de aparte onderdelen. Deze zijn meegeleverd met uw pedelec of online te vinden. Uw gespecialiseerde pedelecverkoper beantwoordt graag de vragen die u nog heeft na het lezen van deze handleiding.

Ga na of uw pedelec klaar is voor gebruik en juist afgesteld is voor u:

- Stel de hoogte en stand van het zadel en het stuur goed af.
- Controleer de montage en instellingen van de remmen.
- Zet de wielen goed vast aan het frame en in de vork.
- Laad de accu volledig op.
- Ga na of de accu goed bevestigd is.

3.7 Voor elke rit



Als u twijfelt of uw pedelec technisch in goede staat is, breng hem dan naar een specialistische verkoper voor controle en rijd er niet op.

Als u twijfelt of uw pedelec technisch in goede staat is, breng hem dan naar een specialistische verkoper voor controle en rijd er niet op. Het frame, de vork, de onderdelen van de ophanging en andere delen die belangrijk zijn voor uw veiligheid zoals remmen en wielen hebben het zwaar te verduren. Dit kan invloed hebben op de veilige werking van deze onderdelen. Als u onderdelen langer gebruikt dan de bedoelde levensduur, kunnen ze plotseling defect raken, wat kan leiden tot valpartijen en ernstig letsel.

Controleer voor elke rit of:

- De verlichting en de bel werken en goed vastzitten.
- De remmen goed werken en vastzitten.
- De kabels en bevestigingspunten niet lekken als u een model bezit met hydraulische remmen.
- Zich in de banden geen vreemde voorwerpen bevinden en of deze en de velgen onbeschadigd zijn en goed draaien, vooral na off-roadrijden.
- De banden nog voldoende profiel hebben.
- De onderdelen van de ophanging goed werken en vastzitten.
- Alle bouten, moeren en snelkoppelingen stevig vastzitten.
- Er geen vervormingen of barsten in het frame en de vork zitten.
- Het stuur, de stuurpen, het zadel en de zadelpen allemaal goed en veilig bevestigd zijn en in de juiste stand staan.
- De zadelpen en het zadel goed vastzitten. Probeer het zadel te draaien of het omhoog of omlaag te duwen. Dit mag niet bewegen.
- Als uw fiets clipless/magnetische pedalen heeft, controleer dan of deze goed werken. Pedalen moeten probleemloos en gemakkelijk bewegen.
- Ga na of de accu goed bevestigd is.
- Ga na of de accu voldoende opgeladen is voor uw rit.
- Controleer elke keer als u de pedelec zonder toezicht laat - ook als dit maar even is - of de snelkoppelingen veilig vastzitten.

3.8 Wettelijke voorschriften



Zorg dat u op de hoogte bent van de nationale regelgeving die geldt in uw land.

Zorg dat u op de hoogte bent van de nationale regelgeving in uw land voordat u met de pedelec de openbare weg op gaat. Dit hoofdstuk verschaft informatie over de uitrusting die de pedelec moet hebben om de openbare weg op te mogen.

Dit omvat informatie over:

- Welke verlichtingssystemen moeten geïnstalleerd worden of moet u bij u hebben?
- Wat voor remmen moeten er op de pedelec zitten?
- Het kan ook zijn dat er leeftijdsbeperkingen gelden voor rijden in bepaalde gebieden.
- Hier wordt bijvoorbeeld het rijden op de openbare weg door kinderen behandeld.
- Als het dragen van een helm verplicht is, staat dit hier.

4 ELEKTRONISCHE ONDERDELEN

! Houd u aan de volgende aanwijzingen om storingen te voorkomen:

- Bedrijfstemperatuur: -15 – 60 °C
- Opslagtemperatuur: -20 – 35 °C
- Vochtigheidsgraad opslag: 30% – 70%

4.1 Belangrijke aanwijzingen

! Het elektrische systeem van uw pedelec is erg krachtig. Als u merkt dat het elektrische systeem beschadigd is, verwijder de accu dan onmiddellijk. Na een val of een ongeluk kunnen onder stroom staande onderdelen bloot komen te liggen. Neem contact op met uw dealer als u vragen of problemen heeft. Gebrek aan deskundigheid kan leiden tot ernstige ongelukken.

! Schakel het elektrische systeem uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec.

i Reinig de pedelec niet met een stoomapparaat, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan binnendringen in de elektrische onderdelen of de aandrijving en de apparatuur vernietigen.

! De bedrijfstemperatuur moet liggen tussen -15 en +60 °C. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen -20 en +35 °C.

! Voer alleen de in deze handleiding vermelde handelingen uit. Pleeg geen ingrepen aan het systeem en wijzig dit niet. Modules mogen niet gedemonteerd of geopend worden. Raadpleeg bij twijfel aan gespecialiseerde dealer.

Vervang defecte of versleten onderdelen, zoals de accu, lader en kabel, door originele reserveonderdelen die gemaakt of aanbevolen zijn door de fabrikant. Doet u dit niet, dan vervalt de garantie en/of de fabrieksgarantie. Bij gebruik

van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen functioneert de pedelec mogelijk niet goed. Neem in geval van een gebrek contact op met een officiële dealer die reparaties alleen uitvoert met originele onderdelen.

Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en veranderingen aangebracht aan de accu, lader of aandrijving kunnen leiden tot letsel of kostbare schade. In dit geval wijst de fabrikant aansprakelijkheid voor de opgetreden schade af. Veranderingen in het elektrische systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het geval zijn als de ondersteunde maximumsnelheid veranderd is.

4.2 Display – HMI DP E08. UART



4.2.1 Functioneel overzicht

- Met behulp van het bidirectionele seriële communicatieprotocol en het toetsenbord met drie toetsen kunnen gebruikers de display gemakkelijk bedienen.
- Intelligente indicatie van batterijniveau: dankzij een optimaliseringsalgoritme is een stabiele weergave van het batterijniveau gewaarborgd. Dit voorkomt het bij andere systemen vaak voorkomende probleem van fluctuerende indicaties van het batterijniveau.

- Automatische inschakeling van de verlichting: de voor- en achterlamp worden automatisch IN/UITgeschakeld als het buitenlicht verandert.
- Automatische aanpassing helderheid LED: de helderheid van de LED-display wordt automatisch aangepast aan het buitenlicht. Dit lost het bij andere LED-display veel voorkomende probleem op van een verblindend display in het donker en een vrijwel onleesbaar display bij sterk licht.
- Instelling TOS-niveau (trapondersteuning): 0/1/2/3/4/5
- Foutcodemelding
- Duwhulp
- Na 5 minuten in standby schakelt het systeem automatisch uit.

4.3 Display DP C15

i Met de 3-knops kunt u de motor en het display eenvoudig bedienen. Je kunt een aantal van je Pedelec-instellingen programmeren en jezelf informeren over b.v. uw maximale en gemiddelde snelheid, dagelijkse kilometers, totale kilometers, de laadstatus van de batterij, enz. Als zich een fout voordoet in het systeem, verschijnt deze op het display.



DP C15.UART

4.3.1 Functioneel overzicht

- Intelligente indicatie accu capaciteit:
- Indicatie van niveau hulpkracht.
- Snelheid indicatie (inclusief maximale snelheid en gemiddelde snelheid, en wisselen van eenheid tussen km en mijl).
- Motor uitvoervermogen indicatie
- Tijdindicatie voor enkelvoudig rijden.
- Rit indicatie (inclusief afstand enkelvoudige rit, totale afstand en resterende afstand).
- Regeling en indicatie voor hulpmotor.
- Regeling en indicatie voor het voorlicht.
- Controleer de informatie op de accu.
- Vastlegging en indicatie voor de storing informatie.
- Indicatie voor energieverbruik CALORIËN (Opmerking: Indien het beeldscherm deze functie heeft)
- Indicatie voor de resterende afstand. (Opm.: de beeldscherm ondersteuning is nodig voor deze functie)

4.4 Accu's

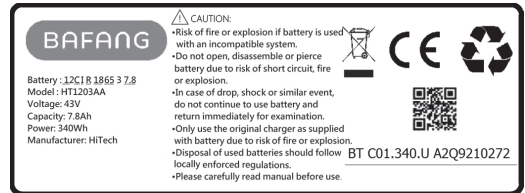
i Uw pedelec kan geleverd worden met drie types accu's. De specificaties daarvan staan in de tabel hieronder.

Modelnummers: BT C01.340.UART, BT C01.450.UART



4.4.1 Gebruiksaanwijzing

! Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de accu en het etiket op de accu.



! Er bestaat risico op brand of ontploffing als de accu gebruikt wordt met een incompatibel systeem. Maak de accu niet open, demonteer of doorboor deze niet in verband met het risico van kortsluiting, brand of ontploffing. Gebruik in geval van een val, schok of een vergelijkbare gebeurtenis de accu niet meer en breng hem meteen terug voor onderzoek. Gebruik alleen de bij de accu meegeleverde oplader in verband met het risico van brand of ontploffing. Het afvoeren van versleten accu's dient te gebeuren volgens de plaatselijke voorschriften. Lees voor gebruik de handleiding goed.

- De accu wordt niet volledig opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voor het eerste gebruik en voordat u hem opbergt.
- Laad de accu na de eerste drie laadcyclussen helemaal op. Hierdoor is de volledige capaciteit van de accu te benutten. Als de accu tijdens later gebruik voortdurend ontladen wordt, zal zijn levensduur aanzienlijk korter zijn.
- Onder normale werkingsomstandigheden verlengt tussendoor opladen de levensduur van de accu. Laat de accu nooit helemaal ontladen en laad hem zelfs na een kort gebruik op.



Voor het opladen van deze accu's moet een speciale, door BAFANG geleverde oplader gebruikt worden.

- Laad de accu niet langer op dat de in de tabel met specificaties vermelde laadtijd.
- Verbind elektrische contacten niet met elkaar. Vernietig of demonteer de accu niet zelf. Berg de accu niet op of gebruik deze niet op vochtige plaatsen om gevaren te vermijden.
- Houd u bij het afvoeren van de batterij aan de geldende voorschriften. Leg de accu niet in het vuur en dompel hem niet onder in water.
- Houd tijdens het gebruik de accu uit de buurt van warmtebronnen, krachtbronnen met hoge spanning en kinderen.
- Laat de accu niet vallen.
- Als u de accu voor een lange periode opbergt, zorg er dan voor dat deze ten minste voor de helft opgeladen is en laad hem drie maanden later opnieuw op. Wikkel hem niet in geleidend materiaal, want dit kan schade veroorzaken door het directe contact tussen het metaal en de accu. Berg de accu op een droge plek op.
- Houd de accu buiten bereik van kinderen en zorg er met name voor dat ze niet bijten in de accu of deze inslikken.
- Gebruik de accu niet als deze in een onbruikelijke toestand verkeert, vuil lijkt of vreemd ruikt. Niet goed werkende accu's moeten teruggebracht worden naar de verkoper.

4.4.2 Mededeling

- De batterij mag niet in direct zonlicht worden gelaten om oververhitting, vervorming, rookvorming of vermindering van de prestatie en levensduur te vermijden.
- Houd de accu altijd buiten bereik van kinderen. Laat kinderen de accu niet uit de pedelec of de oplader halen of ermee spelen.
- Laat de accu niet lekken of de huid of kleding.
- Spoel de huid bij aanraking met schoon water om huidirritatie te voorkomen.
- Als de accu gebruikt is in een andere technische omgeving, neem dan contact op met de fabrikant voor informatie over hoe u de beste prestatie kunt krijgen en over de maximumstroom en snellaadvoorwaarden en speciale toepassingen.
- Plaats de accu niet in de magnetron of in een ander kooktoestel.
- Houd de accu uit de buurt van mobiele telefoons of oplader als hij warm aanvoelt, lekt of stinkt en doe hem weg. Niet goed werkende accu's veroorzaken oververhitting, rook of brand.
- Raak een lekkende accu niet aan. Lekkende elektrolyten kunnen huidirritatie veroorzaken. Mocht het accuzuur in aanraking komen met de ogen, wrijf er dan niet in, spoel onmiddellijk met schoon water en ga naar het ziekenhuis voor behandeling.
- Opmerking: Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig ontladen is. Wanneer de batterij langdurig ontladen is, gaat de capaciteit achteruit.

4.4.3 Waarschuwing



Demonteer de accu niet.

De accu bevat beschermende onderdelen en krijgt interne kortsluiting om gevaar te vermijden. Verkeerde behandeling, zoals onjuiste demontage, kan de beschermende functies vernietigen en leiden tot oververhitting, rookvorming, vervorming of brand.



Sluit de accu niet opzettelijk kort.

Raak de plus- en de minpool niet aan en verbind deze niet met metaal. Laat de accu tijdens opslag of gebruik niet in contact komen met metalen onderdelen. Als de accu kortgesloten wordt, loopt er een sterkere stroom door die leidt tot schade, oververhitting, rook, vervorming of brand.



Verwarm of verbrand de accu niet.

Verwarming of verbranding van de accu zorgt ervoor dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, hun beschermende functie verliezen of dat de elektrode ontbrandt of oververhit raakt. Dit kan ertoe leiden dat de accu zelf oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



Houd de accu tijdens gebruik uit de buurt van warmtebronnen.

Gebruik de accu niet in de buurt van een vuur of fornuis of bij meer dan 60 °C, aangezien oververhitting kan leiden tot kortsluiting in de accu, waardoor deze oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.



Vermijd opladen in de buurt van open vuur of in direct zonlicht.

Hierdoor kan de interne beschermingsfunctie kortsluiten, wat kan leiden tot ongewone chemische reacties of gebreken met als gevolg oververhitting, rook, vervorming of brand.



Beschadig de accu niet.

Laat de accu niet groeven, smeden of vallen, want dit kan oververhitting, vervorming, rook of brand veroorzaken en gevaar opleveren voor de gebruiker.



Las niet direct op de accu.

Elke toepassing van warmte veroorzaakt dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, wat invloed heeft op de beschermingsfunctie en levensduur, doordat hij oververhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.



Laad de accu niet rechtstreeks op in een stopcontact of een sigarettenaansteker in de auto.

Hoge spanning en sterkere stroom beschadigen de accu en verkorten zijn levensduur, doordat hij oververhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

4.4.4 Specificaties

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Vermogen	340 Wh	450 Wh
Laadtijd	4,5 u met een 2 A-lader	6,5 u met een 2 A-lader
Bedrijfstemperatuur tijdens het laden	0 ~ 45 °C	0 ~ 45 °C
Ontladen	-20 ~ 60 °C	-20 ~ 60 °C
Opslag (bij 35% lading , -10° ~ 35 °C)	6 maanden	6 maanden
Actieradius	minste 35 km	minste 50 km
Plaats	carrier	carrier
Afmetingen (L*B*H)	408*123*70 mm	408*123*70 mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg
Oplader	Speciale 5P-lader	Speciale 5P-lader
Certificering	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Garantie	24 maanden *	24 maanden *

* op de verkoopdatum, zie de garantievooraarden van de fietsenfabrikant voor meer informatie.

4.4.5 Oplader



Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing van de oplader en het etiket op de oplader.





Oplader

De oplader is speciaal bedoeld voor het opladen van lithium-ionaccu's. Hij is voorzien van een geïntegreerde zekering en beveiliging tegen overladen.

- ! Houd de oplader uit de buurt van kinderen en dieren. Kleine kinderen en dieren zouden de kabel kunnen beschadigen als ze er mee spelen. Dit kan leiden tot een elektrische schok, storing of brand.
- De oplader mag niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een verantwoordelijke volwassene.
- Zorg dat de oplader schoon is. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Gebruik de oplader niet op vochtige of stoffige plekken.
- Vermijd direct zonlicht.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact als u deze niet gebruikt.
- Gebruik alleen de bij de pedelec meegeleverde oplader of een van dezelfde fabrikant.
- Dek de oplader niet af als deze in gebruik is. Dan kan er immers kortsluiting ontstaan of brand uitbreken.

- Haal eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de oplader reinigt.
- Als het laden langer duurt dan vermeld in de tabel met specificaties, stop dan het opladen.
- Haal de accu na het opladen uit de lader en haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.

4.5 Naafmotor

- i Uw pedelec is uitgerust met een 250 Watt elektrische voorwielmotor die ook de naaf vormt van het voorwiel.



Motor/Productmodel: FM G320.250.R

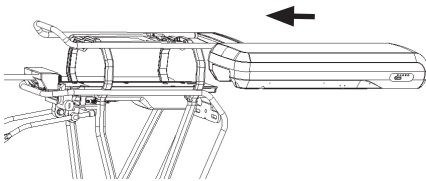
- i Denk eraan dat de motor van uw pedelec warm kan worden tijdens lange stukken heuvelopwaarts. Raak de motor niet aan, want u kunt brandwonden oplopen.
- i De aandrijving wordt geactiveerd zodra u het pedaal naar beneden duwt. De mate van ondersteuning is afhankelijk van de instellingen op de bedieningsunit. Zodra u tijdens het rijden stopt met trappen of wanneer u de maximumsnelheid heeft bereikt, schakelt de aandrijving uit. De ondersteuning wordt automatisch geheractiveerd zodra de snelheid onder de maximale ondersteunde snelheid komt en u weer druk uitoefent op het pedaal.
- i Let op: als het wegoppervlak en de steun glad zijn (bijvoorbeeld als gevolg van regen, sneeuw en zand) bestaat het risico dat het voorwiel van uw pedelec gaat slippen.

5 BEDIENING

5.1 De accu installeren

i Voor een juiste plaatsing moet de accu van achter af zo ver mogelijk in de behuizing gestoken en vergrendeld worden. Zonder contact met de accu werkt de elektrische aandrijving van uw pedelec niet.

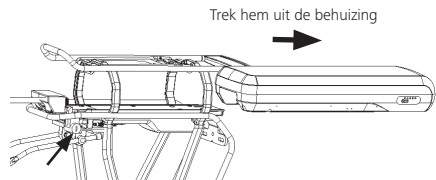
1. Als de accu een aan/uit-schakelaar heeft, schakel hem dan altijd uit voordat u hem in de behuizing steekt.
2. Het slot moet ontgrendeld zijn om de accu erin te kunnen steken. U kunt de accu vergrendelen en ontgrendelen met de meegeleverde sleutel.
3. Schuif de accu zo ver mogelijk over de geleider in de aansluiting op de geleider en draai daarna de sleutel om om de accu te vergrendelen.
4. Verwijder de sleutel om te voorkomen dat u deze verliest of dat deze kapot gaat.



5.2 Accu verwijderen

Ga voor het verwijderen van de accu als volgt te werk:

1. Schakel het elektrische aandrijfsysteem uit en, indien mogelijk, de accu.
2. Ontgrendel de accu.



3. Haal de accu uit de behuizing/accuhouder.



Houd de accu stevig vast, want hij is zwaar.

5.3 Led capaciteit en indicatie laadstatus

- Druk op de -knop om het apparaat uit de slaapmodus te halen
- Houd de -knop 5 seconden ingedrukt om het apparaat uit de diepe-slaapmodus te halen

Controleer daarna het huidige laadniveau van de accu door op de aan/uit-knop van de accu te drukken. De laadstatus wordt aangegeven met led's die branden naar gelang de verschillende laadstatussen, zoals vermeld in onderstaande tabel.

LED	Led-status	LAADNIVEAU	OPMERKINGEN
	Eerste LED knippert	$\leq 5\%$	Als het systeem wordt ingeschakeld tijdens de werking: Houd de -knop 1 seconde ingedrukt tot de display van het BMS de lading van de accu met led's 5 seconden weergeeft. Houd de knop 5 seconden ingedrukt tot de display van het BMS de capaciteit van de accu met led's 5 seconden weergeeft. Hierna schakelt het BMS de led-display uit om de accu te sparen.
	Een groen lampje	$5 < L < 10\%$	
	Twee groene lampjes	$10 \leq L < 30\%$	
	Drie groene lampjes	$30 \leq L < 50\%$	
	Vier groene lampjes	$50 \leq L < 75\%$	
	Vijf groene lampjes	$\geq 75\%$	

5.4 De accu opladen

- U kunt de accu opladen terwijl hij op de fiets zit en als hij daarvan weggenomen is.
- Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect. U kunt uw accu altijd opladen, zelfs na een korte rit.

Laad de accu op bij een temperatuur tussen 0 en 45°C (ideaal is bij kamertemperatuur of 20°C). Geef de accu voldoende tijd om op deze temperatuur te komen voordat u begint met opladen.

- Lees de aanwijzingen op de oplader voordat u gaat opladen.
1. Steek eerst de stekker van de laadkabel in de laadaansluiting op de accu en daarna de stekker van de lader in een stopcontact.
 2. Zodra de lader is aangesloten op de stroomtoevoer gaat er een rode led branden.



Oplader met pijl en tekst 'rode led'

Als het opladen klaar is, verandert de led van rood naar groen.



Oplader met pijl en tekst 'groene led'

De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren. Deze wisselt sterk naar gelang de temperatuur, leeftijd, slijtage en vermogen van de accu. U kunt de indicaties van de mogelijke laadtijden eventueel vinden in de technische gegevens van de accu.

Als de accu volledig opgeladen is, stopt het oplaadproces automatisch. Haal de stekkers uit de accu en het stopcontact.

Storingen - Oorzaken en oplossingen

Omschrijving storing	Oorzaak	Oplossing
De bedieningsdisplay gaat niet aan	Stekker niet goed aangesloten op de stroomtoevoer	Controleer alle aansluitingen en of de oplader goed is aangesloten op de stroomtoevoer
De oplaadindicatie gaat niet branden	Mogelijk heeft de accu een storing	Neem contact op met de fabrikant of uw gespecialiseerde dealer
De oplaadindicatie gaat niet permanent rood branden	Mogelijk heeft de accu een storing	Neem contact op met de fabrikant of uw gespecialiseerde dealer



Gebruik alleen de bij de accu behorende oplader.

Ga na of de netspanning correct is. De vereiste netspanning is aangegeven op de oplader. Deze moet overeenstemmen met de spanning van de stroomtoevoer. Opladers waarop 230 V vermeld staat, kunnen ook gebruikt worden bij 220 V.

- Raak de stekker niet aan met natte handen. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Controleer voor gebruik of de oplader, kabel en stekker niet beschadigd zijn. Gebruik de oplader niet bij beschadiging. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimtes.
- Dek de oplader en/of de accu niet af tijdens het opladen. Er bestaat een risico op oververhitting, brand of ontploffing.
- Laad alleen op op een droog, onbrandbaar oppervlak.



De accu moet ten minste elke 3 maanden volledig opgeladen worden om beschadiging of vernietiging van de cellen te voorkomen.



Als de oplaadtijd de gebruikelijke laadtijden overschrijdt (zie de tabel), is de accu mogelijk beschadigd. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen. Laat de accu en de oplader controleren door een dealer om schade te voorkomen.

5.5 Het elektrische systeem in- en uitschakelen

! Zorg ervoor dat er geen druk op de pedalen van uw pedelec staat als het systeem ingeschakeld is. Elke belasting van de pedalen tijdens het inschakelen kan leiden tot beperkingen van het vermogen en foutmeldingen. Mocht dit gebeuren, schakel het systeem dan uit en weer aan.

Voorwaarden

Voor het activeren en gebruiken van uw pedelec moet aan de volgende eisen voldaan zijn:

- Er moet een voldoende opgeladen accu gebruikt worden.
- De accu moet goed in zijn behuizing geplaatst zijn.
- De motor, bedieningsunit, accu enz. moeten allemaal correct zijn aangesloten.

Zie voor het in- en uitschakelen van het elektrische systeem van uw pedelec het hoofdstuk 'Bediening onderdeel'.

Als de accu van uw pedelec is uitgerust met een aan/uit-schakelaar, kunt u ook op de schakelaar op de accu drukken.



↑
Aan/uit-schakelaar accu

Als u nogmaals op de schakelaar drukt, schakelt het systeem uit.

6 DISPLAYS EN INSTELLINGEN



6.1 display DP E08



1. Knop "Naar boven": verhoogt het ondersteunend vermogen en schakelt koplamp in
2. Aan/uit-schakelaar: zet de display aan/uit
3. Knop "Naar beneden": vermindert het ondersteunend vermogen en activeert de duwhulp
4. Indicator TOS-niveau: geeft het geselecteerde ondersteuningsniveau aan.
5. Indicator laadstatus: geeft aan hoeveel lading de accu nog heeft.







6.2 Normale werking

6.2.1 AAN/UIT


Houd  2 sec ingedrukt, de display gaat AAN; Houd  2 sec ingedrukt en de display gaat UIT. Automatische uitschakeling na vijf minuten standby.

6.2.2 Indicatie laadstatus

5 LED's geven de laadstatus weer. Als de onderste LED knippert moet de accu direct opgeladen worden.

Definitie LED-indicatie (van beneden naar boven)	Laadstatus
5 	> 75 %
4 	50 % – 75 %
3 	30 % – 50 %
2 	10 % – 30 %
1 	< 10 %
1 knipperend 	≤ 5 %

6.2.3 Verlichting AAN/UIT


Houd  2 sec ingedrukt, de LED-display dimt en schakelt tegelijk de voor- en achterlamp in.

Houd  nog een keer 2 sec ingedrukt en de LED-display wordt feller verlicht, terwijl de voor- en achterlamp worden uitgeschakeld. Als het niet lukt om de verlichting met de hand te bedienen, herstart dan de display, zodat de verlichting automatisch hersteld wordt.

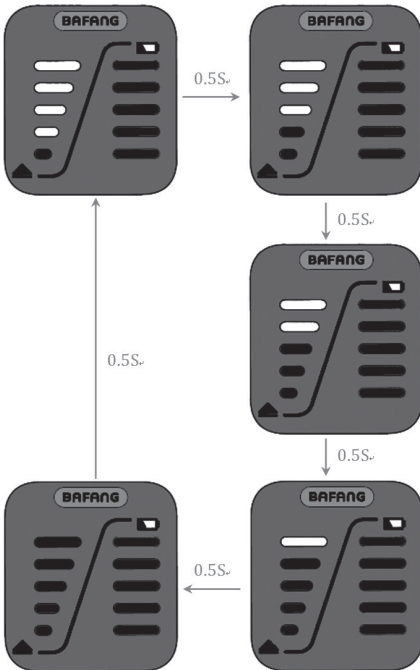
6.2.4 Duwhulp



De duwhulp mag alleen gebruikt worden tijdens het duwen van de e-bike. Kans op letsel als de wielen van de e-bike geen contact met de grond hebben terwijl de duwhulp ingeschakeld is.

Houd  2 sec ingedrukt. De duwhulp wordt AANGEzet en de LED voor het niveau knippert. Als u uw vinger van deze knop haalt, wordt de duwhulp UITgeschakeld.

In de stand duwhulp lichten de LED's om de beurt, om de 0,5 sec, op van beneden naar boven, zoals te zien is in onderstaande illustratie.

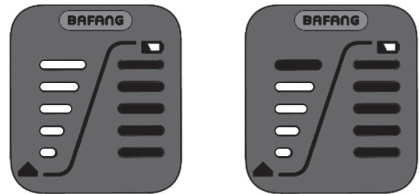


6.2.5 Selectie TOS (trapondersteuningsniveau)

i De indicatie voor het niveau van trapondersteuning geeft aan welk vermogen de motor levert.

Druk op of om te schakelen tussen de verschillende ondersteuningsniveaus (0/1/2/3/4/5). Het laagste en standaardniveau 1; het hoogste niveau is 5. Als er geen LED brandt, is het niveau 0 (dit is geen ondersteuning).

1–5 komt overeen met het TOS-niveau.



TOS-niveau 5

TOS-niveau 4



TOS-niveau 3



TOS-niveau 2




TOS-niveau 1



TOS-niveau 0

(dit is geen ondersteuning)

6.3 Foutcode definitie

 Dit systeem kan alle storingen op de pedelec aangeven. In bepaalde modi knipperen de led's als er een storing optreedt.

Foutcode	Omschrijving fout	Oplossing
De tweede led knippert 7 keer snel achter elkaar	Beveiliging tegen hoge spanning	Controleer de spanning van de accu
De tweede led knippert 8 keer snel achter elkaar	Storing met motor hall sensor	Laat uw dealer de motorstator controleren
De eerste led knippert 1 keer	De motortemperatuur reikt tot aan de max bescherming waarde	Stop met rijden en wacht tot de LED niet meer knippert
De eerste led knippert 1 keer en daarna knippert de tweede led 2 keer	Storing in de elektrische stroomsensor in de bedieningsunit	Laat uw dealer de bediening controleren
De eerste led knippert 1 keer en daarna knippert de tweede led 3 keer	Storing in de temperatuursensor in de accu	Controleer de accu
De eerste led knippert 2 keer en daarna knippert de tweede led 1 keer	Storing met wielsnelheid detectie sensor	Controleer de stator van de motor
De eerste led knippert 2 keer en daarna knippert de tweede led 2 keer	Communicatiefout in het BMS	Plaats de accu opnieuw
De eerste led knippert 3 keer snel achter elkaar	Communicatiefout	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de aansluiting tussen de EB-BUS en de bedieningsunit 2. Plaats de bedieningsunit opnieuw

6.4 display DP C15



- 1 Omhoog
- 2 AAN/UIT/Modus
- 3 Omlaag
- 4 Intelligente indicatie accu capaciteit
- 5 Real-time snelheidsindicatie
- 6 Gebied meerdere functie indicaties
- 7 Indicatie niveau trapondersteuning

- Real-time snelheid indicatie: Geeft real-time snelheid aan, eenheid km/uur of MPH.
- Intelligente indicatie accu capaciteit: Geeft het percentage aan van resterende accu capaciteit die de gehele accu capaciteit vormt.
- Indicatie meerdere functies: Het bestaat uit een afstand van een enkele rit TRIP, de totale afstand ODO, de resterende afstand RANGE, het uitgangsvermogen POWER, energieverbruik Cal, de gereden tijd TIME. (Opmerking: Binnen tien seconden detecteert het beeldscherm het sensortype van het pedaal. Als het een torsie sensor is dan toont het beeldscherm de interface van de calorieën, als het beeldscherm overige gegevens van

het bereik krijgt, dan toont het beeldscherm de interface van de resterende afstand, en indien anders dan toont het beeldscherm niet de twee interfaces)

- Indicatie ondersteuningsniveau Geeft het huidige niveau weer van niveau 1 ~ niveau 5, indien geen nummer wordt weergegeven betekent het dat er geen ondersteuning is.

6.4.1 Functies Instelling

- i** Druk de "+" en "-" knop tegelijkertijd in en houd deze vast om in de menulijst te komen ("Display Setting", "Information", "EXIT"). Druk kort op de "+" of "-" knop om "Display Setting", "Information" of "EXIT" te kiezen, en druk vervolgens kort op de "ON/OFF" om het te selecteren.

Display Setting
Information
Exit

(Interface voor de functies selectie)

- Trip Reset
- Unit
- Brightness
- Auto Off

- Back

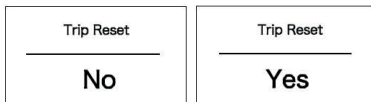
(Interfaces voor "Display Setting" selectie)

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

(Interfaces voor "Information" selectie)

6.4.2 Reset de afstand voor een enkele rit

Ga in het "Display Setting" menu en druk kort op "+" of "-" om "TRIP Reset" te selecteren en druk kort op "ON/OFF". En druk vervolgens kort op "+" of "-" om "NO"/"YES" te selecteren ("YES" betekent reset, "NO" betekent geen reset). Druk kort op "ON/OFF" om de instelling op te slaan en ga eruit naar "TRIP Reset". Druk "+" en "-" tegelijkertijd in en houd ingedrukt om op te slaan en terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. (Opmerking: na instelling, indrukken en vasthouden van "+" en "-" tegelijkertijd betekent het opslaan van de instelling en terugkeren naar de hoofd interface). Bij het resetten van de afstand van de enkele rit, worden de fietstijd, de gemiddelde snelheid en de maximale snelheid tegelijkertijd gereset.



("YES" betekent resetten, "NO" betekent geen resetten)

6.4.3 Keuze van eenheden, tussen Metrisch en Imperial

Ga in het "Display Setting" menu en druk kort op "+" of "-" om "Unit" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de keuze te bevestigen. Druk kort op "+" of "-" om een keuze te maken tussen "Metric" / "Imperial" en druk vervolgens kort op "power" om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Unit". Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om de hoofd interface te verlaten.

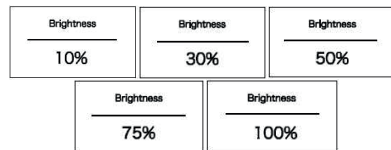
(Opmerking: Indien u de metrische interface selecteert, zal alle informatie metrisch zijn; indien u imperial selecteert, zal alle informatie imperial zijn.)



("Metric" eenheid / "Imperial" eenheid)

6.4.4 Instelling van achterlicht helderheid

Ga in het "Display Setting" interface en druk kort op "+" of "-" om "Brightness" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de keuze te bevestigen. Druk kort op "+" of "-" om te selecteren als "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". Na de keuze drukt u kort op "power" om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Brightness" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

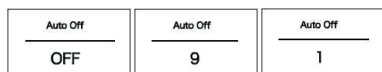


(Interface achterlicht helderheid niveau van het beeldscherm)

6.4.5 "Auto Off" tijdsinstelling

Ga in het "Display Setting" interface en druk kort op "+" of "-" om "Auto Off" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de keuze te bevestigen. Druk kort op "+" of "-" om te selecteren: "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1". Na de keuze drukt u kort op "power" om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Auto Off" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en

houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

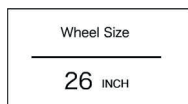


("Auto Off" tijdsinstelling interface)

6.4.6 Controleer de grootte van het wiel

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Wheel Size" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de grootte van het wiel te controleren.

Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

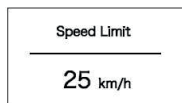


(Indicatie grootte van het wiel interface)

6.4.7 Controleer de maximale snelheid

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Speed Limit" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de maximale snelheid te con-

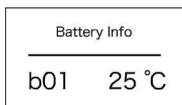
troleren. Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



(Weergave maximale snelheid interface)

6.4.8 Controleer de informatie van de accu

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Battery Info" te selecteren. Druk kort op "power" om de selectie te bevestigen. Druk kort op "+", het beeldscherm toont achtereenvolgens b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn. Druk kort op "power" om terug te keren naar "Battery Info." Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

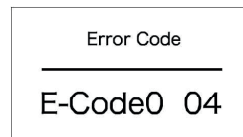


(Weergave accu informatie interface)

Informatie code	Definitie	Eenheid
b01	Huidige temperatuur	°C
b04	Totale spanning	mV
b06	Gemiddelde stroom	mA
b07	Resterende capaciteit	mAh
b08	Volledige capaciteit	mAh
b09	Relatieve staat van lading	%
b10	Absolute staat van lading	%
b11	Cyclus	tijden
b12	Maximale tijd niet opladen	uur
b13	Recente tijd niet opladen	uur
d00	Nummer van accu cel	
d01	Spanning van cel 1	mV
d02	Spanning van cel 2	mV
.....	mV
dn	Spanning van cel n	mV

6.4.9 Controleer de geschiedenis van foutcodes

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Error Code" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de geschiedenis te controleren. Druk kort op "+" om de geschiedenis van de errorcodes circulair weer te geven voor de laatste tien keer, van "E-Code0" tot "E-Code9". Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface of druk op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface.



(Weergave van interface voor vastlegging van foutcodes)

6.4.10 Foutcode definitie



Deze HMI DP C15.UART kan alle foutmeldingen weergeven die op de elektrische fiets kunnen voorkomen.

Fout	Uitleg	Foutoplossing
03	Remmen in werking	Controleer of een remkabel vast zit.
07	Bescherming tegen hoogspanning	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
08	Fout in de Hall sensor van de motor	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
10	De temperatuur van de motor bereikt 10 de maximale beschermingswaarde	Stop de e-bike voor een pauze.
12	Fout met de huidige sensor in de regelaar	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
13	Fout met de temperatuursensor in de accu	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
21	Fout met de sensor die de snelheid van de wielen detecteert	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
22	BMS communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
25	Torsie sensor torsie signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
26	Torsie sensor snelheid signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
30	Communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.

Opmerking: Foutcode 10 verschijnt waarschijnlijk op het beeldscherm als de e-bike lange tijd achtereen klimt. Dit geeft aan dat de temperatuur van de motor de beschermingswaarde heeft bereikt. In dit geval moet de gebruiker de e-bike stilzetten en pauzeren. Als de gebruiker de e-bike door laat lopen, zal de motor automatisch de stroomtoevoer beëindigen.

6.5 Normale Bediening

i "Druk in en houd vast" betekent indrukken en meer dan twee seconden indrukken, kort indrukken betekent minder dan 0,5 seconde indrukken.

6.5.1 AAN/UIT

Druk de startknop in en houd ingedrukt, het beeldscherm begint te werken. Druk de startknop nog een keer in, en het wordt uitgeschakeld. Als het uitgeschakeld is verbruikt het beeldscherm geen stroom, de lekstroom is minder dan 1uA.

6.5.2 Zet het voorlicht aan/zet het voorlicht uit

Zet het licht aan: Als het voorlicht uit is en u drukt op de knop "+" en houd deze ingedrukt, dan zal de helderheid van het beeldscherm achterlicht verminderen en wordt het icoontje van het voorlicht getoond.

Schakel het licht uit: Als het voorlicht brandt en u drukt op de knop "+" en houd deze vast, dan zal de helderheid van het achtergrondlicht van het beeldscherm toenemen en het icoontje van het voorlicht zal verdwijnen.



(Het interface: het voorlicht is ingeschakeld)

6.5.3 6 km/uur trapondersteuning

Druk op de "-" knop en houd vast, het beeldscherm toont het icoontje "🚲" en de e-bike komt in de modus van trapondersteuning, laat de "-" knop los en het icoontje verdwijnt van het beeldscherm en de e-bike gaat uit de modus van trapondersteuning.



(Het interface: modus van trapondersteuning)

6.5.4 Interface van meerdere functies

Na het opstarten is de standaard interface "TRIP" (afstand enkele rit). Druk kort op "Modus" en het kan in het rond schakelen als "TRIP" (afstand enkele rit) → "ODO" (totale afstand) → "MAX" (maximale rijafstand) → "AVG" (gemiddelde rijafstand) → "RANGE" (resterende afstand) → "CALORIES/CAL" (KCal) → "TIME" (rijtijd) → "POWER" (uitgangsvermogen) → "TRIP" (afstand enkele rit).



6.5.3 Indicatie foutcode

Als de fout optreedt, toont het beeldscherm de foutcode en het beeldscherm knippert tegelijkertijd. Zie de gedetailleerde definitie die getoond wordt in de tabel van Annex 1. Alleen als de fout opgelost is gaat het beeldscherm uit de foutcode interface. Als zich een fout voordoet, moet de fietser onmiddellijk stoppen.



(De interface: foutcode)

6.6 Actieradius van uw pedelec

Gegevens over de actieradius zijn gebaseerd op optimale omstandigheden. De volgende factoren kunnen de actieradius beïnvloeden:

Mate van ondersteuning: Hoe hoger de gebruikte ondersteuning, hoe meer energieverbruik en hoe kleiner de actieradius.

Rijstijl: Met een optimaal gebruik van de versnellingen kunt u energie besparen. In de lagere versnellingen heeft u minder vermogen nodig, minder ondersteuning en verbruikt uw pedelec minder energie.

Omgevingstemperatuur: Accu's ontladen sneller bij een lage buitentemperatuur en krijgen daarvoor een kleine actieradius.

i Het is het beste om de accu op te laden als het warm is en hem te plaatsen vlak voor u vertrekt.

Terrein: In heuvelachtig terrein is meer energie nodig, waardoor de actieradius afneemt.

Weer en gewicht voertuig: Naast de omgevingstemperatuur heeft ook de wind invloed op de actieradius. Bij harde tegenwind is meer vermogen nodig voor het rijden. Bagage enz. verhoogt het gewicht, waardoor meer kracht nodig is.

Technische toestand van uw pedelec: Door te zachte banden stijgt de rijweerstand, vooral als u over een glad oppervlak rijdt, zoals asfalt. De actieradius van uw pedelec kan afnemen door een aanlopende rem of een slecht onderhouden ketting.

Laadstatus van de accu: De laadstatus geeft aan hoeveel elektrische energie is opgeslagen in de accu op een bepaald moment. Meer energie betekent een grote actieradius.

bereik Bafang accu's*

type accu	stand 1	stand 5	gemiddeld
340Wh	45-85 km	25-50 km	35-65 km
450Wh	60-110 km	30-60 km	45-85 km
750Wh	90-165 km	45-90 km	70-125 km

* Het weergegeven bereik is een indicatie, het werkelijke bereik is o.a. afhankelijk van het rijgedrag, de bandenspanning, de omstandigheden en de gewichtsbelasting.

7 ONDERHOUD EN REPARATIE

i Houd alle onderdelen van het elektrische systeem schoon. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek. De onderdelen mogen niet ondergedompeld worden in water of gereinigd met een waterstraal of stoomapparaat. Neem contact op met uw dealer als de onderdelen niet meer werken.

7.1 Installatie en demontage van het voorwiel met motor

! Laat onderhoud en reparatie alleen uitvoeren door gekwalificeerd personeel en alleen met originele onderdelen. Laat uw dealer de reparatie uitvoeren in geval van een lekke band of een ander technisch probleem.

i Zorg ervoor dat de accu uitgeschakeld is als u kabels of onderdelen monteert op de pedelec. Wanneer u dit niet doet, kunt u een elektrische schok krijgen.

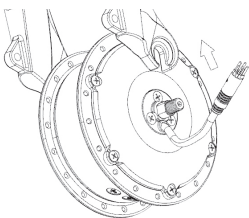
Ga voor het monteren van het voorwiel met de voornaafmotor als volgt te werk:

Draairichting

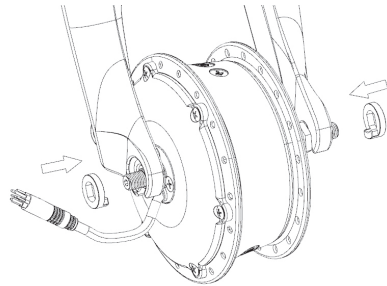
Als u naar de motor kijkt vanaf de kant met de kabel, draait deze met de klok mee als de motor ingeschakeld is; als de motor uitgeschakeld is, draait het wiel met de klok mee.

1. Steek het wiel in de vork.

i Let op de draairichting van de voornaafmotor. De kabel moet aan de rechterkant zitten.

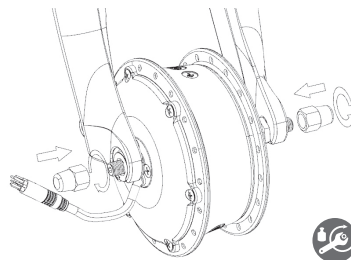


2. Zorg ervoor dat het platte oppervlak van de as op een lijn staat met het platte vlak van de nok en dat de kabel naar beneden wijst. Plaats daarna de hele motor in de nok.



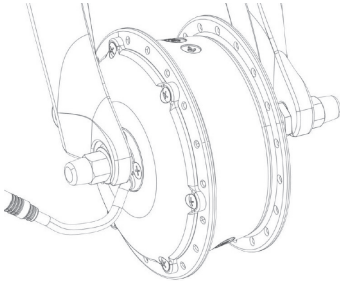
Losse borging as en motorkabel

3. Plaats de rotatiestoppers aan beide buitenkanten van de nok door de as heen. Zorg ervoor dat het uitstekende deel onderin in de opening van de nok zit.



Schroef de flensbouten op beide buitenkanten van de rotatiestoppers op de as. Draai de bouten aan met het juiste aanhaalmoment. Dit is 30 Nm.

i Gebruik hiervoor een momentsleutel.



4. Leid de kabel langs de rechterpoot van de vork en zet hem vast met het juiste gereedschap en onderdelen.



5. Sluit het verbindingstuk van de motorkabel aan op het verbindingstuk van de bedieningskabel.

i Op de ommanteling van de koppeling en het verbindingstuk staan pijlen. Voor een goede verbinding moeten beide pijlen naar elkaar wijzen.

6. Afhankelijk van de gebruikte rem: Bevestig de remkabel op de juiste wijze. Zie de meegeleverde handleiding voor de rem. Voor het op juiste wijze uitvoeren van deze stap is specialistische kennis vereist.

i Volg stap 1 tot 6 in omgekeerde volgorde voor de demontage.


7.2 Opslag van de accu

i Wanneer u de pedelec langdurig niet gebruikt, verwijder dan de accu, laad deze op (60-80%) en berg hem apart op in een vorstvrije, droge ruimte.

- Controleer het laadniveau elke 3 maanden en laad hem zo nodig opnieuw op.
- Berg de accu op bij een temperatuur tussen -10°C en 35°C.
- Vermijd opslag in direct zonlicht.
- Om volledige ontlading te voorkomen, schakelt de accu na een bepaalde tijd over op een diepe-slaapstand.
- Stel de accu niet bloot aan lagere temperaturen dan de toegestane opslagtemperatuur tussen -10°C en 35°C. We wijzen erop dat in de buurt van verwarmingen, in direct zonlicht of in overhitte interieurs in voertuigen de temperatuur vaak rond de 45°C ligt.

i Als u merkt dat de accu warm wordt tijdens gebruik, opladen of opslag, een sterke geur verspreidt, van uiterlijk verandert of iets anders ongewoons, staak dan het gebruik van de accu. Staak onmiddellijk het gebruik van de accu en laat deze controleren door een dealer voordat u hem opnieuw gebruikt.

7.3 Slijtage van de accu

 De batterij gaat ongeveer 500 laadbeurten mee. Gedurende die tijd gaan de capaciteit van de accu en de actieradius van uw pedelec achteruit. U moet de accu dan vervangen. Als de actieradius nog voldoende is, kunt u hem blijven gebruiken.

Bij het toenemen van de levensduur gaat de capaciteit van de accu langzaam achteruit. Dit vermindert ook de actieradius van uw pedelec met motorondersteuning. Dit is geen gebrek.

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren:

- Het aantal laadbeurten (ongeveer 500 laadcyclussen).
- De leeftijd van de accu.
- De opslagomstandigheden.

Uiteraard gaat de batterij ook achteruit en verliest hij vermogen als u de accu niet gebruikt. De levensduur van de accu kan beïnvloed worden met de volgende maatregelen:

- Laad uw accu na elke rit op, zelfs als deze maar kort zijn. Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect.
- Vermijd rijden in hoge versnellingen met een hoog ondersteuningsniveau.

8 KLANTENSERVICE



Als u vragen heeft over het elektrische systeem, neem dan contact op met de fabrikant of de gespecialiseerde dealer.

9 VERVOER VAN DE PEDELEC



Verwijder de accu voor vervoer en vervoer deze apart. Plaats een transportkap op de contacten om kortsluiting te voorkomen. Bij kortsluiting bestaat er risico op letsel en brand.

9.1 Met de auto

U kunt uw pedelec met de auto vervoeren als een gewone fiets. Het gewicht van de pedelec vraagt om een stevigere fietsendrager.

9.2 Met het openbaar vervoer

Hiervoor gelden dezelfde regels als voor het vervoer van een fiets. Verwijder met het oog op de veiligheid de accu voordat u met de pedelec in de trein stapt en zet hem pas terug als u weer bent uitgestapt.

9.3 Met het vliegtuig

De accu dient beschouwd te worden als gevaarlijk materiaal. Deze moet als zodanig vervoerd worden. Overleg met de luchtvaartmaatschappij.

10 ADVIEZEN VOOR AFVOER

Neem bij vervanging van onderdelen van uw pedelec de plaatselijke voorschriften voor afvalverwijdering in acht. Afgedankte accu's en batterijen mogen niet afgevoerd worden met het gewone huishoudelijk afval.

Elke consument is wettelijk verplicht om afgedankte accu's in te leveren bij een speciaal inzamelpunt voor afgedankte accu's bij een recyclecentrum, handelaar in accu's, een gespecialiseerde dealer of de fabrikant.

Accu's die schadelijke stoffen bevatten zijn gemarkeerd met een symbool bestaande uit een doorgekruiste prullenmand en het scheikundige symbool (Cd, Hg of Pb) van het zware metaal dat zorgt voor classificering als vervuילend materiaal.

Raadpleeg voor nadere informatie uw plaatselijke afvalverwerker of uw gemeente.

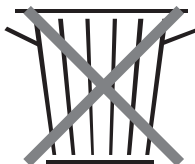


Afgedankte batterijen en accu's met lood, NiMh-(nikkelmetaalhybride), of lithium-iontechnologie worden gezien als gevaarlijk afval.

Lithium-ionaccu's moeten op elke pool geïsoleerd worden met isolatietape om kortsluiting en mogelijk gevaarlijke vervolgreacties te voorkomen. Bij het vervoer of verplaatsing van accu's naar de milieustraat gelden de ADR-bepalingen (regelingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen).



Op grond van de Europese Richtlijn 2006/66/EG mogen defecte of versleten batterijen niet gebruikt worden en volgens de Europese Richtlijn 2002/96/EG moet elektrische apparatuur die niet meer bruikbaar is apart ingezameld en gerecycled worden op een milieuverantwoorde wijze.



De aandrijvingsunit, display, bediening, accessoires en verpakking moeten op milieuverantwoorde wijze gerecycled worden. Gooi onderdelen van de elektrische aandrijving niet weg bij het huishoudelijk afval. Lever versleten accu's in bij een erkende pedelecdealer.

11 SPECIFICATIES

Aandrijving

Positie: Voormotor
 Constructie: Versnelling motor
 Nominale spanning: 43 V
 Nominaal vermogen: 250 W
 RPM: 200 – 270
 Maximaal draaimoment: 30 Nm
 Efficiency: 80%

Montagekenmerken

Rem: Rollerbrake
 Gewicht: 2,3 kg
 Installatiebreedte: 100 mm
 Max. doorsnede behuizing: 138 mm
 Zijde kabelschacht: rechts
 Specificatie spaken: 13 G

Display

Voeding 43 V
 Maximale werkstroom: 200 mA

Oplader

Spanningsbereik toevoer: 100 V AC – 240 V AC
 Toevoerfrequentie vermogen: 47 Hz – 63 Hz
 Efficiency: $\geq 80\%$
 Nominaal geleverde spanning: 49,2 V
 Geleverde stroom: 2 A \pm 0,2 A

Accu

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Nominale spanning	43 V DC	43 V DC
Nominale capaciteit	7,8 Ah	10,4 Ah
Vermogen	340 Wh	450 Wh
Laadmodus	CC-CV (Speciale 5P-oplader)	CC-CV (Speciale 5P-oplader)
Continue laadstroom	2A ~ 4A	2A ~ 4A
Laadtijd	4,5 u met een 2 A-lader	6,5 u met een 2 A-lader

Standaardinstellingen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Bedrijfstemperatuur tijdens het laden	0 ~ 45 °C	0 ~ 45 °C
Ontladen	-20 ~ 60 °C	-20 ~ 60 °C
Opslag (Bij 35% TOS , -10° ~ 35 °C)	6 maanden	6 maanden
Aantal malen oplaadbaar	500 (60% Lading (@20 ± 5 °C, Opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C))	500 (60% Lading (@20 ± 5 °C, Opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C))
Actieradius	minste 35 km	minste 50 km
Plaats	carrier	carrier
Afmetingen (L*B*H)	408 * 123 * 70 mm	408 * 123 * 70 mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg

Tabel aandraaimomenten

Boutverbinding	Bout
Flensbouten / naafas	30 Nm

12 AFTERSALES EN GARANTIE

In alle landen waar het EU-recht geldt, zijn de gebruikelijke voorwaarden voor garantie/aansprakelijkheid voor materiaalfouten van toepassing. Informeer zelf naar de geldende nationale regelgeving in uw land.

Op grond van het EU-recht aanvaardt de verkoper ten minste twee jaar na de verkoopdatum aansprakelijkheid voor materiaalfouten. Dit geldt ook voor gebreken die al bestonden op het moment van verkoop/wisseling van eigendom. In feite wordt aangenomen dat materiaalfouten die optreden in de eerste zes maanden al bestonden op het moment van de koop.

Voorwaarde voor aanvaarding van de aansprakelijkheid door de verkoper is dat het product gebruikt en onderhouden is volgens de aangegeven voorwaarden. Deze vindt u in de hoofdstukken van de gebruiksaanwijzing en de meegeleverde handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

In de meeste gevallen kan de klant eerst een verzoek om nakoming indienen. Als dit uiteindelijk mislukt, waar na twee verzoeken tot nakoming van uitgegaan wordt, heeft u recht op prijsverlaging of kunt u van de koopovereenkomst afzien.

Aansprakelijkheid voor materiaalfouten geldt niet voor normale slijtage als gevolg van gebruik van het product voor zijn normale doeleinde. Onderdelen in de motor en het remsysteem zijn evenals banden, verlichtingssysteem en contactpunten van de berijder met de pedelec onderhevig aan gebruikgerelateerde slijtage.

Suzhou Bafang Motor Science-Technology Co., Ltd (hierna te noemen: "BAFANG Motor") garandeert dat: Klanten tijdens de garantieperiode aanspraak kunnen maken op de garantieservice van BAFANG voor bij BAFANG gekochte producten zolang deze in de garantieperiode vallen en de problemen inderdaad betrekking hebben op kwaliteitsproblemen met het materiaal en vakmanschap.

Garantieperiode en omvang

De garantieperiode gaat in op de verkoopdatum en bedraagt 24 maanden voor de motor en 24 maanden voor de bedieningsunit, display, sensor en andere onderdelen. Zie de garantievoorwaarden van de fietsenfabrikant voor meer informatie.

De beperkte garantie van BAFANG geldt niet voor de volgende situaties:

1. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van hermontage, onachtzaamheid, onjuist onderhoud, ongeval, misbruik of gebruik voor wedstrijden of commerciële doeleinden;
2. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van vervoer door de klant;
3. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van onjuiste installatie, afstelling of reparaties;
4. Schade, uitval en/of verlies die niet samenhangt met materiaal en vakmanschap, zoals het niet opvolgen van de voorschriften door gebruikers;
5. Schade, uitval en/of verlies veroorzaakt door wijzigingen aan het uiterlijk of het oppervlak van het product die de werking niet beïnvloeden;
6. Schade, uitval en/of verlies als gevolg van onderhoud of installatie door reparateurs of dealers die niet erkend zijn door BAFANG;
7. Schade, uitval en/of verlies veroorzaakt door normale slijtage.

BAFANG behoudt zich het recht voor om de onderdelen te repareren of te vervangen en is alleen verantwoordelijk voor reparatie of vervanging daarvan.

Wanneer pedelecfabrikanten of dealers tegen kwaliteitsproblemen aanlopen bij het gebruik of de verkoop van BAFANG-producten, kunnen zij het inkoopordernummer en het serienummer

Opdruk

van het product doorgeven aan de technische dienst van BAFANG. Deze zal nagaan of de producten onder de garantie vallen. Voor producten waarvoor nog garantie geldt of voor kleine problemen levert BAFANG aan klanten (dealers of pedelecfabrikanten) gratis onderdelen, zodat zij het probleem zelf kunnen oplossen. Bij grotere problemen levert BAFANG de klanten gratis onderdelen en laat hen zien wat ze moeten doen aan de hand van video's of documenten. In bepaalde gevallen repareert BAFANG de producten voor hen. Voor producten die niet meer onder de garantie vallen, kan BAFANG nog steeds onderdelen leveren en de producten repareren voor klanten, maar de gemaakte kosten voor materiaal, arbeid, verzending enz. zijn voor rekening van de klant.

Wanneer een eindgebruiker een pedelec heeft die is uitgerust met BAFANG-onderdelen die reparatie vereisen, moet deze direct contact opnemen met de fabrikant van de pedelec of de dealer.

Wanneer deze garantieverklaring in strijd is met een geldende Chinese wet, gaat de Chinese wet voor. BAFANG behoudt zich het recht voor om de voorwaarden zonder bericht vooraf te wijzigen.

Ga voor de recentste informatie naar de website van het bedrijf: www.szbaf.com.

Neem bij vragen over uw pedelec altijd eerst contact op met uw dealer. Komt u er met hem niet uit, dan kunt u de fabrikant van de pedelec benaderen.

Zie voor contactgegevens het hoofdstuk over garantie, de achterzijde van de handleiding of de overige informatie over het merk/de fabrikant.

BAFANG behoudt zich het recht voor verduidelijking met betrekking tot de inhoud en afbeeldingen.:

BAFANG
Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No.9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com

Juridische controle door een advocatenkantoor gespecialiseerd in intellectueel eigendom.

In geval van levering of gebruik van dit product buiten de hiervoor genoemde gebied, moet de fabrikant van de pedelec de benodigde bedieningsinstructies leveren.

© Vermenigvuldiging, herdrukken en vertaling evenals alle commerciële gebruik (waaronder uittreksels in gedrukte of digitale vorm) zijn alleen toegestaan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vooraf.

BF-CM-S-F03-NL-PRINT A/0, May 2017

NOTITIES

BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No.9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com